

# 「バスマップ作成による効果と課題」

## 調査報告

2005.02

ふくい路面電車とまちづくりの会

(ROBAの会)







## 1. 全国におけるバスマップの作成状況

### 1 - 1 今回調査で対象とするバスマップ

今回、調査対象とするバスマップは、利用者への使いやすくして正確な情報提供を目的として、地域内の全てのバス及び関連公共交通機関を掲載した、市民団体が主体となって作成したものとする。

- ・ マップ内の全ての交通機関が表示されていること  
バスを主体として、その他の交通機関は概略だけというものも含む
- ・ バス利用者への情報提供として、様々な工夫がなされていること  
(利用者への詳細な情報：路線情報、バス停情報、乗換え情報など)  
(利用を促すための路線沿線施設情報：公共施設、病院、学校など)

そのため、事業者が作成しているバス路線図のように、自社の路線は詳しく掲載しているが、他の会社のバス路線は乗せないというマップは含みません。

たとえば、福井県内のマップでは

- ・ 京福バス、福鉄バスの路線図：自社路線のみ（一部載っていないものもある）
- ・ すまいるバスマップ：すまいるのみ

などのマップは対象にしていません。

ただし、周辺観光情報も併せてのっているなどの特徴のあるものは、今後マップを充実させていくための参考になるという理由で、調査結果を掲載しています。

その結果を以下のようにまとめた。

#### 表 - 1 調査対象マップの概要

- ・ バスの超マップ〔広島市ほか〕
- ・ ぼっけい便利なバスマップ〔岡山市ほか〕
- ・ どこでもバスブック(バスマップ付)〔松江市ほか〕
- ・ ふくいのりのりマップ(大小2サイズ)〔福井市、福井県〕
- ・ 100円パッ区〔仙台市中心部〕

#### 表 - 2 路線図や時刻表を総合的に掲載しているホームページ

#### 表 - 3 自社路線のみを対象としているが参考になるホームページ

表 - 1 調査対象マップの概要

マップの名称	バスの超マップ	ぼっけい便利なバスマップ	どこでもバスブック (バスマップ付)	ふくいのりのりマップ (大小2サイズ)	100円パッケ
対象県市	広島市	岡山市(倉敷市)	松江市(安来市)	福井県・福井市	仙台市中心部
企画制作	広島LRT研究会	RACDA(路面電車と都市の未来を考える会)	まちかど研究室	ROBA(ふくい路面電車とまちづくりの会)	企画:仙台市公共交通企画室 編集:まちづくり政策フォーラム
協力	編集協力:市民団体4 協力:国、市町、広島県バス協会、事業者9ほか	国土交通省、岡山県、岡山市、倉敷市、岡山市教育委員会、岡山県バス協会	寄付者名	福井県バス協会	仙台市交通局 宮城交通株式会社
版	初版(2001.04)~ 5版(2004.10)	初版(1998.9)~ 5版(2004.6) 倉敷市版(2004.11)	マップのみ(2000.3.)~ ブック創刊(2003.06) ~4号(2005.1) 安来市版(2005.2.)	初版(2003.04)~ 2版(2004.9)	(2004.10.)
サイズ	5版:B2(8*3折)	4版:B2(8*3折) 5版:A1(9*3折)	ブック4号:A5(116頁) マップ:A3(4*2折)	初版:B2(8*3折) 2版:B3×2(6*2折2) ミニ:初版:B3(8*3折) 2版:A3×2(製本折)	A3(4*2折り込み)
ベース図	なし(地形に合わせた描き方を採用)	基本図を元に作図	-	基本図使用(国土地理院、福井市)	基本図を元に作図
縮尺	郊外は一部デフォルメ	あり	デフォルメ	あり	あり
路線番号	系統番号(付いている路線のみ)	あり(一部独自番号使用)	あり(付いているもののみ)	全県一連番号、一部独自番号使用	なし
路線名一覧・路線情報	なし(広島都市圏全路線526本をバス会社別に色分けして記載)	番号、行先、始発地、主な停留所、便数平日土日	マップ:路線別に、終点までの所要時間・料金、ブック掲載ページ ブック:方面別路線図、主要バス停、時刻	番号、路線名、始発場所、行先、始発終発時刻、経由する主要施設・地区名、便数平日土日、所要時間	なし (1日4500本のバスを方面別に、10色にカラフル表示)
形式	紙ケース入り 第5版紙カバー付	カバーなし	ブックA6(時刻表、案内ほか)+マップ挟み込み	初版:カバー付 2版:袋入り ミニ:初版:カバーなし 2版:A4(各自6*2折り)	A6ハンディサイズ
販売金額	300円	100円	創刊号:無料 2号から200円	200円 <小>2版:無料	無料
主要施設案内	-	公共施設、スポレク施設、大学高校、病院医療施設、主要観光地、国体競技会場	BOOK:主要施設(公共施設)	福井市版:公共公益施設、病院、大学高校	主要施設(公共施設)
主要施設表示	目立つ施設はイラストで表示	中心部拡大MAP:建物3D表示	目立つ施設はイラストマークで表示	福井市版:小中高大学、病院をマークで、福井市中心:ホテル、病院をマークで、公共公益施設、公園は敷地を着色	ホテル、デパート、郵便局、主要店舗、役所、公園、
ターミナル案内	広島バスセンター、八丁堀、広島駅前	岡山駅バスターミナル、天満屋バスステーション	BOOK(JR松江駅前)	福井駅前バスのりば案内図、京福バスターミナル	ワンポイントアドバイス、行先方面別
バスの乗り方など	-	使ってお得なバス割引、	BOOK	マップの使い方、マップの特色	バスの種類、カードの種類、バス停での待ち方、乗り方と運賃の支払い方、両替
その他	・携帯電話情報	・岡山のライトレールOMO ・勝手にACTION5	・主要施設の英語表記 BOOK:時刻表、お出かけ情報、利用者の声、エッセイ、広告	・優良バス停表記(F) ・車いす使用者用トイレ(FT) ・情報コーナー、P&R 駐車場、レンタサイクル	・100円パッケ達人のススメ
HPアドレス	<a href="http://www.urban.ne.jp/home/yaman/busmap.htm">http://www.urban.ne.jp/home/yaman/busmap.htm</a>	<a href="http://www1.harenet.ne.jp/~racda/bus_map/bus_map_top.html">http://www1.harenet.ne.jp/~racda/bus_map/bus_map_top.html</a>	どこでもバスネット(2004.04.) <a href="http://www.docodemo-bus.net/">http://www.docodemo-bus.net/</a>	<a href="http://f12.aaa.livedoor.jp/~norimap/">http://f12.aaa.livedoor.jp/~norimap/</a>	<a href="http://www5a.biglobe.ne.jp/~machi-fo/100top.html">http://www5a.biglobe.ne.jp/~machi-fo/100top.html</a>

表 - 2 路線図や時刻表を総合的に掲載しているホームページ

作成主体	対象範囲	路線図時刻表の名称	制作運営	HPアドレス
<b>市民団体(路線図・時刻表)</b>				
	福井県内	(ふくいのリのりマップ)コミュニティバス・福祉バス	ROBA	<a href="http://f12.aaa.livedoor.jp/~norimap/robalink.html#community">http://f12.aaa.livedoor.jp/~norimap/robalink.html#community</a>
	福井県内	福井周辺の交通機関時刻表	Masato Hashimoto	<a href="http://www.mitene.or.jp/~Emasato-h/">http://www.mitene.or.jp/~Emasato-h/</a>
	愛知・岐阜・三重	路線図ドットコム	公共交通利用促進ネットワーク・伊藤	<a href="http://www.rosenzu.com/">http://www.rosenzu.com/</a>
	愛知・岐阜・三重	バスって、けっこう使えるね!!	公促ネット・加藤	<a href="http://orient.genv.nagoya-u.ac.jp/kato/bus/index.htm">http://orient.genv.nagoya-u.ac.jp/kato/bus/index.htm</a>
	"	東海3県のコミュニティバス・公共施設巡回バス一覧	"	<a href="http://orient.genv.nagoya-u.ac.jp/kato/bus/rural/comunity.htm">http://orient.genv.nagoya-u.ac.jp/kato/bus/rural/comunity.htm</a>
	岐阜	岐阜バス路線図	公促ネット・たとえ	<a href="http://plaza.harmonix.ne.jp/~tatoe/bus/qifubus/">http://plaza.harmonix.ne.jp/~tatoe/bus/qifubus/</a>
	東京・神奈川・千葉・埼玉・関西	Bus Service Map	愉会三丁目さん	<a href="http://www.geocities.jp/busservicemap/">http://www.geocities.jp/busservicemap/</a>
	千葉、山口	千葉&葛飾路線バス時刻表	薫友	<a href="http://www.eris.ais.ne.jp/~kunya/bus/">http://www.eris.ais.ne.jp/~kunya/bus/</a>
	関東バス・小田急バス	Scene with Local Bus	mcken	<a href="http://www.iwakami.ne.jp/~mcken/">http://www.iwakami.ne.jp/~mcken/</a>
	埼玉県	バスなび埼玉	バスなび埼玉運営委員会	<a href="http://www.bekkoame.ne.jp/~m.kodama/zikoku/">http://www.bekkoame.ne.jp/~m.kodama/zikoku/</a>
	茨城県	B.S.Iいばらき路線バス案内所	大貫雄司	<a href="http://i-bus.web.infoseek.co.jp/ibaraki/">http://i-bus.web.infoseek.co.jp/ibaraki/</a>
	東北大学	これで全部だ!! 大学への直通バス	T.YAMANAKA	<a href="http://homepage3.nifty.com/ooqizaka/">http://homepage3.nifty.com/ooqizaka/</a>
	(全国)時刻表リンク		山本伊久雄	<a href="http://www.jikoku.com/">http://www.jikoku.com/</a>
	(全国)自治体・代替バス路線リスト		mcken	<a href="http://www.iwakami.ne.jp/~mcken/bus/localbus/index.html">http://www.iwakami.ne.jp/~mcken/bus/localbus/index.html</a>
		富山(北陸)のバス掲示板		<a href="http://202.209.73.89/ken/">http://202.209.73.89/ken/</a>
<b>行政・協会</b>				
	北海道	都市間バス時刻表	北海道バス協会	<a href="http://www.hokkaido-bus-kyokai.jp/toshikan.html">http://www.hokkaido-bus-kyokai.jp/toshikan.html</a>
	札幌市	札幌駅バスナビ	札幌市	<a href="http://ekibus.city.sapporo.jp/">http://ekibus.city.sapporo.jp/</a>
	青森県	バス運行情報	青森県バス協会	<a href="http://www.aomoribus.or.jp/bus/">http://www.aomoribus.or.jp/bus/</a>
	岩手県	路線バス時刻表	岩手県バス協会	<a href="http://www.iwatebus.or.jp/timetable/">http://www.iwatebus.or.jp/timetable/</a>
	群馬県	バスねっとGUNMA(検索のみ、路線図MAPなし)	群馬県バス協会	<a href="http://www.busnet-gunma.jp/search/">http://www.busnet-gunma.jp/search/</a>
	埼玉県	バス情報総合利用案内システム(検索のみ、路線図MAPなし)	埼玉バス協会	<a href="http://www.saitamabus.jp/its/jsp/route/index.jsp">http://www.saitamabus.jp/its/jsp/route/index.jsp</a>
	東京都	バス情報総合利用案内システム(検索のみ、路線図MAPなし)	東京バス協会	<a href="http://www.tokyobus.or.jp/its/jsp/route/index.jsp">http://www.tokyobus.or.jp/its/jsp/route/index.jsp</a>
	神奈川県	バス情報総合利用案内システム(検索のみ、路線図MAPなし)	神奈川県バス協会	<a href="http://www.kanagawabus.or.jp/its/jsp/route/index.jsp">http://www.kanagawabus.or.jp/its/jsp/route/index.jsp</a>
	福井県内	ばすでんしゃねっと・ふくい	福井県・県バス協会・ROBA	<a href="http://www3.ocn.ne.jp/~fba/">http://www3.ocn.ne.jp/~fba/</a>
	川崎市麻生区	区内バスルートマップ	川崎市	<a href="http://www.city.kawasaki.jp/73/73kusei/home/map_bus.html">http://www.city.kawasaki.jp/73/73kusei/home/map_bus.html</a>
	金沢市	金沢バスぐる	金沢河川国道事務所・北陸鉄道	<a href="http://www.kanazawa.go.jp/bus/pc/index.html">http://www.kanazawa.go.jp/bus/pc/index.html</a>
	岡山市	おかやまバスMAP	岡山国道事務所・県バス協会・RACDA	<a href="http://www.okakoku-mlit.go.jp/bus/">http://www.okakoku-mlit.go.jp/bus/</a>
	鳥取県内	鳥取周辺バス案内マップ	鳥取県観光連盟	<a href="http://kanko.pref.tottori.jp/site/page/kanko/access/busmaps/">http://kanko.pref.tottori.jp/site/page/kanko/access/busmaps/</a>
<b>専門サイト</b>				
	全国	どこなびドットコム バス、マップ(高速バス)	(株)交通新聞社	<a href="http://www.doconavi.com/map/bustei.html">http://www.doconavi.com/map/bustei.html</a>
	全国	駅探	駅前探険倶楽部	<a href="http://ekitan.com/">http://ekitan.com/</a>

表 - 3 自社路線のみを対象としているが参考になるホームページ

以下は参考資料(事業者の単独情報のため: 情報提供方法は参考になる)				
作成主体	対象範囲	路線図時刻表の名称	制作運営	HPアドレス
<b>事業者路線図時刻表</b>				
	仙台市	市バス情報路線図(営業所別)	仙台市交通局	<a href="http://www.kotsu.city.sendai.jp/bus/rosenzu.htm">http://www.kotsu.city.sendai.jp/bus/rosenzu.htm</a>
	東京都	都営バス路線図	東京都交通局	<a href="http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/bus/rosen_new/index.html">http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/bus/rosen_new/index.html</a>
	横浜市	市営バス路線マップ	横浜市交通局	<a href="http://www.city.yokohama.jp/me/koutuu/bus/map/">http://www.city.yokohama.jp/me/koutuu/bus/map/</a>
	京都市	市営バス路線マップ	京都市交通局	<a href="http://www.city.kyoto.jp/kotsu/">http://www.city.kyoto.jp/kotsu/</a>
	東京、神奈川	路線図時刻表	東急バス	<a href="http://www.tokyubus.co.jp/top/jikoku/index.html">http://www.tokyubus.co.jp/top/jikoku/index.html</a>
	京王バス	路線図時刻表	京王バス	<a href="http://www.bus-navi.com/index_BV_Map.html?AreaSelectMode=3">http://www.bus-navi.com/index_BV_Map.html?AreaSelectMode=3</a>
	小田急バス	路線図時刻表	小田急バス	<a href="http://www.odakyubus.co.jp/">http://www.odakyubus.co.jp/</a>
	東京埼玉(国際興業)	乗合バス時刻表	国際興業	<a href="http://kokusaikoqvo.ekiworld.net/">http://kokusaikoqvo.ekiworld.net/</a>
	浜松市(遠鉄バス)	遠鉄ET - Navi	遠州鉄道	<a href="http://navi.entetsu.co.jp/map/map.htm">http://navi.entetsu.co.jp/map/map.htm</a>
	長野	生活路線バス	川中島バス	<a href="http://www.alpico.co.jp/kbc/bus/route_c/index.html">http://www.alpico.co.jp/kbc/bus/route_c/index.html</a>
	富山、高岡	とやまバスi	富山地鉄、加越能鉄道	<a href="http://www.bus1080.jp/">http://www.bus1080.jp/</a>
	金沢市	金沢市近郊バス時刻表	北陸鉄道	<a href="http://www.hokutetsu.co.jp/unko/rosetn/daiva161201.htm">http://www.hokutetsu.co.jp/unko/rosetn/daiva161201.htm</a>
	京福バス	福井県嶺北バス路線図	京福バス	<a href="http://bus.keifuku.co.jp/">http://bus.keifuku.co.jp/</a>
	阪急バスの情報センター	路線図時刻表	阪急バス	<a href="http://www3.hankyu.co.jp/bus/">http://www3.hankyu.co.jp/bus/</a>
	神姫バス	路線図マップPDF	神姫バス	
	広電グループ	交通路線マップ	広電	<a href="http://www.hiroden.co.jp/trans/rosen/rosen.htm">http://www.hiroden.co.jp/trans/rosen/rosen.htm</a>
	西鉄バス		西鉄バス	<a href="http://www.nnr.co.jp/">http://www.nnr.co.jp/</a>
	東武バス	検索のみ	東武バス	<a href="http://www.tobu.co.jp/bus/htdocs/pc/search/index.html">http://www.tobu.co.jp/bus/htdocs/pc/search/index.html</a>
	近鉄バス	検索のみ	近鉄バス	<a href="http://www.kintetsu-bus.co.jp/">http://www.kintetsu-bus.co.jp/</a>

《参考》

近年、市販の観光ガイドブックのなかにも、まち歩きマップや、電車やバスを使ったまち歩きマップを掲載し始めているものがあり、それをうたい文句にしている。各マップとも、京都版が最も充実している。ただし、その他の地域は、そこへのアクセスの案内は充実しているが、着いてからの案内はまだ不十分である。

主なものには、以下のものがある。

- ・「てくてく歩き」気ままに電車とバスの旅(ブルーガイド、実業之日本社)  
(帯:マイカーではなく、徒歩と電車やバスで旅する人のための、日本で初めてのガイド)  
31 京都:「バス路線早見マップ」「切りとりマップ(まち歩きマップ)」
- ・「アイじゃぱん」日本すみずみインフォメーション(るるぶ、JTB)  
37 京都、38 京都を歩く:「バス乗りこなし徹底ガイド」「歩けるマップ」
- ・「歩く地図」nippon (山と溪谷社)  
12 京都:「バス路線図」「ビッグマップ(まち歩きマップ)」



## 1 - 2 各地のバスマップの詳細

各マップとも各団体の了解を得て、主にホームページから引用しています。

### (1)「バスの超マップ」: 広島LRT研究会(広島市ほか)



バスの超マップ: 初版から5版



バスの超マップ(部分)

URL: <http://www.urban.ne.jp/home/yaman/busmap.htm>

### 広島初版(2001.4.24)

広島LRT研究会:「バスの超マップ」を刊行! 2001.4.24

一昨年「路面電車を考える会」のワーキンググループ「広島LRT研究会」が東西線建設について、「市内鉄軌道建設は地下鉄より高速路面電車(LRT Light Rail Transit)の方が良い」とする「21世紀における広島市軌道交通の改良について提案」を秋葉広島市長に提出しました。この市民提案の趣旨はある程度受け入れられたと判断したので、市長に対し、「広島LRT研究会としてはこれにて解散も考えている」と申しましたら、市長は、「とんでもない。広島市には軌道交通だけでなくバス交通も自転車交通も課題があります。活動範囲を逆に増やしてください」と申されました。

そのご意見を入れて作ったのが広島LRT研究会「バス部会」。このたび活動成果の一つとして「広島市都市圏バス路線図・バスの超マップ」が誕生しましたので、2001.4.20に生みの親というべき秋葉忠利市長さんへ「超マップ-第1刷・第1号」の贈呈式を行いました。このことがまたTV、新聞にて報道されました。私どもが悦んだのは、こういった報道により、マップの誕生を多くの市民が知って購入し利用されることにあります。願わくば、改訂版を年々発行でき、広島市の小さな文化として定着したいということです。そして、こういった活動によって、市民が少しでもマイカーから公共交通利用へシフトすることを願っています。

標題に「超」が付くのはなぜか?

メンバーが凝りに凝って、「全路線全系統」「全高速バス」「全バス停名」「便数多少で線太さを変更」「同一会社は緑色に濃淡を付け区別」「複雑乗り場案内」「地形に忠実」等々を採り入れた、こだわり作品の故です。

本件は当館の主旨である路面電車からは厳密に言えば離れるかも知れませんが、都市交通活動の一環として「広島LRT研究会」がバスにまで活動範囲を拡げていることをご認識していただけたらと考え、掲載しました。

## 広島2版(2001.10.28)

広島LRT研究会:「バスの超マップ」改訂2版を発行 2001.10.28

「広島都市圏バス路線図・バスの超マップ」が市民手作りの本格地図として発行され、数々の話題を呼んだのは半年前の4月でした。初版は5000冊でしたが1ヶ月で完売。すぐに追加を3000冊印刷しましたがこれも9月頃にはあらかた売り切れてしまいました。これも市長をはじめマスコミの方々が市民にPRして頂いた賜に違いありません。

初版発行後4月より隣の廿日市が市営循環バスの運行開始、10月からは広島市西部の西風新都よりのトンネル開通に関連し、都心に直行する「西風新都線バス」が市民注目のもと運行を開始した。また、広島市都心紙屋町にはシャレオなる大地下街が開業し都心バス乗り場との連結に異変が生じました。これも取り込みたい。

そういうことで「路面電車を考える会」のワーキンググループ「広島LRT研究会」は急遽「バスの超マップ」の改訂に着手し、この10月3日の西風新都線バス開業に合わせて発行することができました。メンバーの一人である館主も今年は夏休みは無かったも同然でした。

### 改訂の主な事項は

- ・上記新線他新路線数本の新設と変更バス路線を全部包含する。
- ・バス乗り場案内の「都心部分図」と「広島駅前図」とを白紙改訂して、読者に利用しやすくする
- ・市内路線図内に美術館・球場等の主要施設、全大学・区役所等観光や交通上市民が利用する建物の殆どをイラスト化して埋め込み、乗降確認の便宜を図った。
- ・初版では地図にカバーが無かったので、売り場で地図が膨らんでしまい書店に迷惑を掛けた。反省。
- ・今回よりカバーを新規に制作して包むことにし、他の地図類と一緒に書店本棚に並べられるように改善した。
- ・初版ではバーコードが無いためスーパーやコンビニで発売できなかったため、今回カバー裏表紙に書物バーコードを新設した。これにより広範な利用対象者の目に触れることができる。
- ・初版では表裏表紙と市内郊外路線図までをメンバーがパソコン自作し(Adobe Illustrator)、他のバス停案内やイラスト制作は印刷会社をお願いした。
- ・2版ではこれらを100%メンバー自作に切換えて制作し、完全版下を印刷会社に渡すことが出来た。このためカバー製作費がそっくり浮いたので定価も前回の300円を維持することができた。
- ・発行部数は初版からの期間が短いので1000部下げて7000部とする。
- ・今後「バスの超マップ」発行は毎年10月の定時発売にする。
- ・姉妹版「バスの達人(書籍形式案内書)」も10月同時発行に変更し、実行した。

(注) 広電、JR、アストラムラインの軌道系路線・電停・駅名等も掲載し、連携を計っている。

今回は書店の地図類書棚において頂くためカバーを作った。

地図の表側は市内路線図他の情報、左図のバス乗換案内図部分を拡大。

館主意気込み：

初版については前回詳述のようにたいへんラッキーな応援を得て完売したのであった。が、今回の販売には特別の話題性はない。実力で市民に受け入れて貰えるか、買って頂けるのか、つまり本当の値打ちを市民に判断してもらう訳であり大変緊張している。

素人集団なので数々の無知があった。が、がんばって制作費を最低限に下げたし、初版のように広範に見本を差し上げることも控えた。こうして売上から現金を回収し黒字にしておいて、来年10月の2002年版発行への資金蓄積を果たしたいと考えている。2版は発売して1ヶ月に満たないが、幸い売れ行きは順調のようである。

私ども会の念願であるが、「今まで存在しなかった広島都市圏のバスマップを5版までは毎年定期発行したい。それができたら、“バスマップ”が市民に、JR時刻表のように、あるべきものとして受け入れられたという証左になり、小さな文化が出来たと言えよう」ということである。かかる努力を地道に続け、広島都市圏においてバスや路面電車への公共交通ヘシフトを若干でも支えたいと希求している。

## 広島3版(2002.10.14)

広島LRT研究会 「バスの超マップ」第3版を発行 2002.10.14

おかげさまで今年も予定通り「広島都市圏バス路線図・バスの超マップ」第3版を予定通り発売することができました。

昨年4月の初版は8,000冊印刷発行しましたが、話題を呼んだため早期に売れ切れたのと、新路線の運行等いろいろ改変があったため異例の同年10月に改訂2版を7,000部印刷し発売を致しました。10月発売に踏み切ったのは編集をしてみて編集作業上は夏がよいということと、近年は9月に広島市で催される「バスマつり」にぜひ新版を提供し見て頂きたいという事情が明らかになったからです。この辺がボランティアの制約であり自由というものでしょう。その結果「バスの超マップ」は、毎年10月に発行したいということになり、2002年版も予定通り10月1日付けにて発行することになりました。残念ながら姉妹版の「バスの達人」の方は諸般の事情で今回は発行を見合わせることにしました。

各地のテーマパークの例を見るように、初年は盛大だが例年少しずつ需要が漸減してゆくのが常です。この「超マップ」もその例外ではないはず。2版は夏の状態で3割は店頭在庫に在庫していましたが、一方路線は自由化により日に日に改訂されます。そこで「売れることより情報の鮮度が大事」と考え7月末には店頭より2001年版を全部(1200部)引き揚げて頂きました。これでも来年発行には踏み切れる若干の黒字を得ることができました。

そういうことでこの3版も売れ行きがどうなるか予測しがたいが、まずまず大きな損失でなければ予定では04年版、05年版と5回は最低発行したいと考えています。

5版の結果をみて広島都市圏に定着と認定されれば、これは広島交通についての小さな文化が創造されたと考えましょう。まだまだ先が長いです。

発売したとたんに広島市内全書店はカウンター上か2列平積みという破格の待遇。これは昨年ボランティア達が市民の便利グッズを作り発売したと話題になった余波でしょう。(写真は紀伊國屋書店広島店にて)手作りの宣伝アイテムを作って頂き恐縮しました。それにしても彼女たちうまいもので

すね。

「バスの超マップ」の表面 左下欄の「高速バス運行系統図」は増線数が多く書き込みに苦労した。表の「広島市中心部図」に対し裏面「広島郊外全体図」昨年は都心図のみ大学、市区役所、公園等のイラストを掲載したが、今回は郊外全般についてもこのやりかたを採用し多数を新作掲載した。

今回改訂の主な事項は

- ・表紙を今までの白色から思い切った黄色に変更した。効果は改版のイメージもあるが、店頭でよく目に付くようになった。
- ・今年春バス路線自由化が実施された結果、郊外線の多数の変更や広島市発長距離バス路線の多数の新設等いろいろの動きが発生した。
- ・「高速バス運行系統図」では広島発の長距離バス、福岡、柳井・田布施、岡山、大阪・ユニバーサルスタジオ行きの新設。
- ・郊外線の朝日が丘線、びしゃもん台線新設等新設は12路線、廃止7路線、変更13路線、合計32路線について修正を行った。
- ・「道路交通情報 - 携帯電話操作」中 i モードは操作方法変更
- ・新規参入バス会社...エイチ・ディー西広島社線の採用とイラスト表示
- ・表紙イラスト中芸陽バス、備北交通バスを新規バスイラストに入れ替え
- ・「広島郊外全体図」にも公共建築物イラスト採用。...広島修道大学、広島市立大学、広島経済大学、広島文教女子大学、広島国際学院大学、広島市植物公園、広島広域公園、広島市安佐動物公園、広島市森林公園、広島緑化センター、安佐北区文化センター、安佐南区役所。
- ・その他路線を見やすくするため駅名・路線デザインや色彩の変更を各所実行。

## 広島4版(2003.11.10)

広島LRT研究会 「バスの超マップ」第4版を発行 2003.11.10

マップに直接カバー紙を貼り付ける方式に変更した カバーの裏面に新マップのウリを記載した  
発売後4日後の様子・・・。広島市中心街の書店にて。

書店カウンタに平積みされるという特別待遇にて売られていました。

他の店では下記3版の写真のように、本屋さん手製のロゴを作られています。

ま、今年も幸先がよろしいようです。

今度の4版の革新はこれ。

ハンディー化をめざして従来のカバーは取り止め、カバーを直接マップ本体に貼り付けることに改めた。コストは手作業が増えるため上がりましたがそれなりの効果はありそう。

これで生まれた裏表紙余白面に問い合わせの多かったなぜこのマップには「超」がつくのか?の回答を掲載できる余得が生じた。

その他多くの路線やバス停の改廃の掲載。また表出方法の改善、バス停レイアウトのメンテ等は従来通り行っています。

(今回のカバーは福井路面電車とまちづくりの会の方式を利用させて頂きました)

## 広島5版(2004.10.10)

広島LRT研究会「バスの超マップ」04年版(第5版)を発行 2004.10.10

今年も予定通り「広島都市圏バス路線図・バスの超マップ」04年版(第5版)を発売することができました。

広島市都市圏の全バス路線を網羅する「バスの超マップ」は路面電車を考える会の兄弟団体広島LRT研究会が発行活動を続けています。

毎年新版を10月に発売することにしています。本年の第5版は5000部発行しました。昨年版でも売れ行きを気にしていましたが、どうやら順調に受け入れられて黒字の成果なので5版発行に踏み切りました。初版発行時に話し合ったことですが、「5版まで発行を続けることができれば、広島市に小さいが新しい文化が定着する」と考え発行を続けて行くのを目標にしておりました。お陰様にて目標を達成です。次の課題は継続をするということですね。

表紙色は毎年変更です。色に合わせロゴも修正。

表面は広島市内主要部を中心に採録。他にバスセンター、都心、JR広島駅前のバス停乗り場案内図。急行快速バスと高速バスの運行系統図。裏面は広島市都市圏郊外図を掲載。

今年も路線図やレイアウト中のバス停番号等も改変した。

掲載路線は昨年版511本 04年版526本へ15本増

全バス停名昨年版1526カ所 04年版1548カ所へ22カ所増

店頭に並んだ04年版。「出ました!平成16年秋版 バスの超マップ 税込300円」と書かれている。(紀伊国屋広島店にて)

売り場長さんに「バスマップの新版は出ませんか?との問い合わせがありました」と言われた。

ボランティアが制作した故か、どの書店でも必ずレジカウンターに並べられている。親切な店では上記のような手製キャプション入りであった。

第5版直接販売ご案内

発行元:中国・地域づくり交流会

広島市中区基町5-44 広島商工会議所7階 〒730-0011

Tel 082-221-8505 FAX 082-221-6009 E-Mail ccc@c-haus.or.jp

定価:300円 税込み (本体286円+税14円)

購入御申込方法

1.中国・地域づくり交流会まで、FAXまたはメールにて、

品名「バスの超マップ」、冊数、住所、氏名、電話番号を記載の上お送り下さい。

(送料実費は冊数によって異なります)

FAX(082)221-6009 メール ccc@c-haus.or.jp

2.商品到着後、添付の郵便振替用紙にて、送料が加算された金額をご入金願います。

郵便局口座名称 中国・地域づくり交流会

口座番号 01320-7-47586

3.送付方法は郵便を使用します。1冊なら90円。2冊は160円。3冊は200円。5冊・6冊は240円です。また振込手数料70円は申込者ご負担にてお願いします。

## 広島その他

「バスの達人」(2001)

バスの超マップの姉妹版(約 200 ページの冊子型)

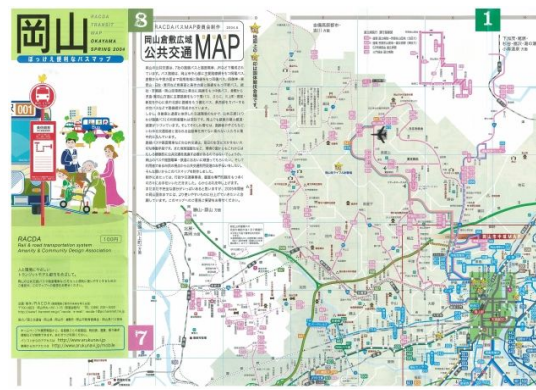
ユーザーが必要な路線だけ見ることができる(特に女性)

好評      コスト高のため制作中断

## (2) ぼっけいべんりなバスマップ：RACDA（岡山市ほか）



ぼっけいべんりなバスマップ初版から5版



ぼっけいべんりなバスマップ（部分）

URL：建設省中国地方建設局岡山国道工事事務所 <http://www.okakoku-mlit.go.jp/>

路面電車と都市の未来を考える会（RACDA） <http://www1.harenet.ne.jp/~racda/>

### 岡山版初版

平成10年8月24日発行、5000部	編集・製作	(有)アインブラン
資金	UPCO（岡山街づくり連絡協議会）	100万円
	建設省中国地方建設局岡山国道工事事務所	100万円（インターネット版）
校正強力	岡山県バス協会	
印刷サイズ	A全判（728×595）両面フルカラー印刷	
構成	A面 中心部詳細バスマップ、バス会社と運行方面イメージ、 主要バスターミナル案内図、岡山市路面電車路線図、 公共施設索引、表町・天満屋バスステーション周辺図	
	B面 岡山市広域バスマップ	
定価	100円（今回は無料配布）	
入手可能先	岡山駅案内所、岡山市役所ロビー、バスターミナルなど	

### インターネット版の詳細

URL 建設省中国地方建設局岡山国道工事事務所

<http://www.okayama-moc.go.jp/index.htm>

路面電車と都市の未来を考える会（RACDA）

<http://www1.harenet.ne.jp/~racda/>

(有)アインブラン <http://www.tiki.ne.jp/~eintom/busmain.htm>

構成 印刷版とほぼ同じ、ただし情報量は少ない

## 岡山版第2版

平成12年3月1日、20000部 編集・製作 (有)アインプラン  
資金 岡山県バス協会 30万円  
建設省中国地方建設局岡山国道工事事務所 70万円(ITS広告料)  
印刷サイズ A全判(728×595)両面フルカラー印刷  
構成 A面 中心部詳細バスマップ、バス会社と運行方面イメージ、  
主要バスターミナル案内図、岡山市路面電車路線図、  
公共施設索引、表町・天満屋バスステーション周辺図  
バスの乗り方教室、バス到着時刻案内システムについての説明  
B面 岡山市広域バスマップ  
定価 100円(一部関係機関にて無料配布)  
3月1日以降岡山駅バス総合案内所にて販売開始予定  
岡山市教育委員会寄贈 平成12年3月10日(金)  
バスマップ6388部  
(岡山市内86小学校の3年生全員5954人分、先生434人分)

## 岡山版第3版

平成13年9月22日、20000部 編集・製作 (有)アインプラン  
資金 岡山県バス協会 30万円  
販売代金 70万円  
印刷サイズ A全判(728×595)両面フルカラー印刷  
折りサイズ 190×105(ハンドバックサイズ)今回変更  
構成 A面 中心部詳細バスマップ、バス会社と運行方面イメージ、  
主要バスターミナル案内図、バスの乗り方教室、  
公共施設索引、表町・天満屋バスステーション周辺図  
パークアンドライドのご案内、バスロケーションシステム説明  
B面 岡山市広域バスマップ(方面別案内)  
定価 100円(一部関係機関にて無料配布)  
10月1日以降岡山駅バス総合案内所にて販売開始予定  
岡山市教育委員会寄贈、平成14年2月22日、6569部  
中学1年生市立中学以外の中学校へも実施



## 岡山版第4版（完全リニューアル版）

平成14年11月20日、10000部	編集・製作	サイコデザイン研究所
資金	岡山県バス協会	30万円
	バス停調査費	40万円
	販売代金	未分別

詳細不明

岡山市教育委員会寄贈

### インターネット版

URL	建設省中国地方建設局岡山国道工事事務所 <a href="http://www.okakoku-mlit.go.jp/">http://www.okakoku-mlit.go.jp/</a> 路面電車と都市の未来を考える会（RACDA） <a href="http://www1.harenet.ne.jp/~racda/">http://www1.harenet.ne.jp/~racda/</a>
-----	---

## 岡山版第5版（倉敷玉野広域版）

平成16年6月11日、15000部	編集・製作	サイコデザイン研究所
資金	岡山県バス協会	30万円
	販売代金	20万円
	都市再生	30万円

情報量とサイズを大幅UPして新版バスMAP 6月12日 リリース!!

特徴\*1 広域版に倉敷・岡山・玉野エリア（約1500平方キロメートル）の全バス路線網羅

特徴\*2 エリア内の国体競技会場を索引付きで掲載

特徴\*3 主要施設、観光施設を索引付きで掲載

特徴\*4 水戸岡鋭治さんとドーンデザイン事務所のご協力で岡山中心市街地MAPを拡大、  
3D化（国体主会場と中心部にアクセスする路線、停留所を一目でご覧いただけます）

特徴\*5 岡山駅周辺の乗り継ぎ情報や岡山空港へのアクセス情報を強化

印刷サイズ 840×595両面フルカラー印刷

折りサイズ 200×93.5（ハンドバックサイズ）

構成 A面 中心部詳細バスマップ、主要バスターミナル案内図、  
公共施設索引、パークアンドライドのご案内、運行路線案内  
使ってお得なバス割引のご案内、3D中心部拡大マップ

B面 岡山倉敷広域公共交通マップ、岡山・倉敷市周辺の主要観光地一覧  
岡山・倉敷市周辺の国体競技会場一覧、運行路線案内

定価 100円（一部関係機関にて無料配布）

入手可能先 岡山駅バス総合案内所にて販売開始予定

岡山市教育委員会寄贈、平成16年7月2日

## 岡山その他

"かわら版"を京橋朝市で配布

配布日時 毎月第一日曜日

連載コーナー ぼっけえ便利なバスマップの小さな旅

2004年10月号	特集:路面電車の延伸は無くなったの?	2004年10月3日発行
2004年10月号	小さな旅:3 1 2 岡山駅~長岡~西大寺線	2004年10月3日発行
2004年11月号	特集:吉備線LRT化でどうなるの?	2004年11月7日発行
2004年11月号	小さな旅:岡山~大井線&岡山~高松經由稲荷山線	2004年11月7日発行
2004年12月号	特集:路面電車の駅前乗り入れ・延伸の場所は?	2004年12月5日発行
2004年12月号	小さな旅:特集深夜バス	2004年12月5日発行

## 倉敷版第1版

平成16年11月10日、12000部 編集・製作 サイコデザイン研究所

資金 都市再生調査費 100万円

印刷サイズ 840×595両面フルカラー印刷

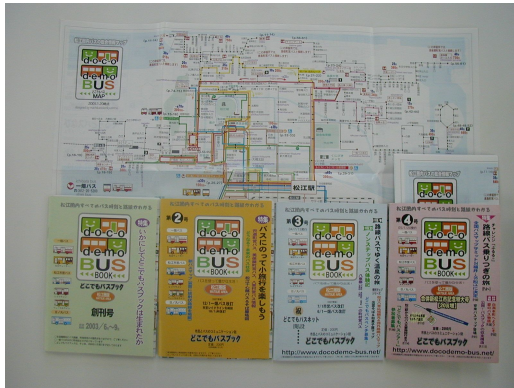
折りサイズ 200×93.5(ハンドバックサイズ)

構成 A面 3D倉敷市中心部詳細バスマップ、児島地区公共交通マップ  
倉敷駅・北口バスターミナル案内図、  
公共施設索引、パークアンドライドのご案内、運行路線案内  
使ってお得なバス割引のご案内  
B面 岡山倉敷広域公共交通マップ、岡山・倉敷市周辺の主要観光地一覧  
岡山・倉敷市周辺の国体競技会場一覧、運行路線案内

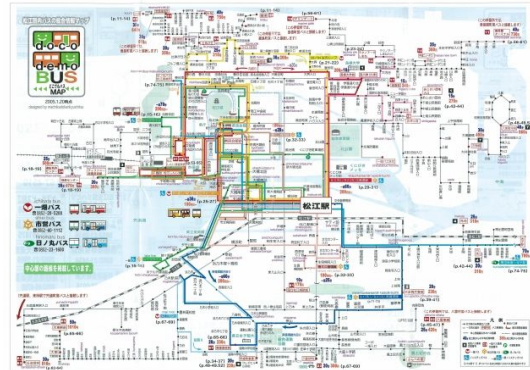
定価 100円(一部関係機関にて無料配布)

倉敷市教育委員会に5000部寄贈、平成16年11月22日

### (3) どこでもバスマップ、どこでもバスブック：まちかど研究室（松江市ほか）



どこでもバスブック&マップ初版から4版



どこでもバスマップ（表）

URL どこでもバスネット(2004.04.) <http://www.docodemo-bus.net/>

#### 松江初版（2003.06）

##### THE STORY OF どこでもバスブック

2003年3月。まちかど研究室の面々であり、島根大学の学生である中野・若原・安部・小林・堺、まちづくりプランナーの田中は、『どこでもバスブック(試作版)』を手に、松江駅前に立っていた。バスを待つ人、道を行く人、ひと、ヒト、人にバスブックを手渡し、説明していった。さらにバスの乗り場ごと、オリジナルのカラー路線図を張り出していった。

まだ寒かった3月、すぐにアンケートという形で反応が返ってきた。たくさんの人からの暖かい風を受け、5人の心は躍っていた。

これは、『どこでもバスブック』の制作にまつわる話である。この入口にたどり着くまでに、まちかど研究室には3年もの月日が流れていた。

太田昌幸。この人物がいなければバスブックは生まれなかった。彼はバスブックの前身である『バスマップ』の最初の制作者である。彼自身、大学在学中はバスを使って通学していた。いくつも複雑に入り組んだバス路線図を見て、「もっと気軽にバスを使える仕組みをつくりたい」「バスを使っているいろいろなところに行けるようになったら面白いのに」そう思ったのがきっかけだった。2000年7月、そんな想いを胸に『バスマップ』の制作は始まった。

初めは太田ひとりでの制作だったが、いつしか市役所や国土交通省まで巻き込み、味方につけ、『バスマップ』は完成、そして4千枚が無料で配られた。1枚1枚を駅前で配り、アンケートをとった。さらなる改善のためだ。反応は上々。『バスマップ』の未来に光が見えた。

そんな太田も卒業を迎え、1学年下になる平松がその想いを引き継いだ。より分かりやすい、見やすいマップを目指した改良作業、市長へのプレゼンをはじめとした様々なPRに取り組んだ。しかし、依然として制作費、印刷費の捻出方法に糸口が見つからないままだった。

そして、その後輩である中野・若原・安部・小林・堺の第3世代によって、いよいよ最終ステップへと足を踏み入れることになる。目指すは、バスマップに載せることのできなかった時刻情報を1冊にまとめた『バスブック』の制作だった。冊子にすることによって、広告掲載枠を確保し、今後の継続的な発行を可能にしよう、という発想の転換である。

バスブックが完成するまでには越えなければならないハードルがいくつもあった。

費用はどうやって集めるのか？バス会社から時刻表の使用許可を正式にもらわなきゃいけない。これはどーするの？あれは？・・・

さまざまな人の助けを受け、自ら動いていった。

ハードルをひとつひとつクリアして、2003年3月、『バスブック(試作版)』は新しくなった『バスマップ』と共に、堂々と陽の目を浴びることになる。

『バスブック(試作版)』にはアンケート用のはがきをはさんでおいた。150通を超える返事が返ってきた。

「とってもわかりやすく、便利です。これからも作ってほしい。」「迷わず行けるようになった。これがあると安心してバスに乗れます。」 など...

アンケートの意見をふまえた改善、必死に集めたスポンサーの広告、まちかど研究室のメンバーの想い、すべてをこの1冊に込めて、2003年6月、『どこでもバスブック(改訂版)』が発行される。

スーツを着て、資料を持って、スポンサー集めに奔走した。そして30社以上の広告を集めた。スポンサーとして協力していただいた方々に、心からお礼をいいたい、感謝したい、とメンバーの誰もが口をそろえて言う。

バスブックの製作の過程には、さまざまな苦勞があった。

「主に大学の研究室で作業していたんだけど、しょっちゅうそこで寝てた。椅子並べて、その上で。家に帰ってなかったなあ。」

「広告ね、始めは全然とれなかったんだ。でも、スーツ着て、ちゃんと資料持って行くようにしたら話を聞いてくれるところが増えた。すごく社会勉強になったと思う。」

「朝、1社スポンサーさんのところへ行って、昼からこっちの会社で就職活動の面接、それが終わったら今度は別の会社に行って説明して・・・。不思議な感覚でしたね。」

「大学生だったら普通会えなような人に会えたし、いろんな話ができた。いい経験になった。」

彼らがこのバスブックの制作を通して得たものは、図りしれない程大きいようだ。

まちかど研究室の6人は語る。

「他県とのネットワークをつくってバスマップ協会みたいなものができたらおもしろいかもね」

「バスの停留所のデザインとかもやってみたい」

「このバスブックで使った路線の色がそのままバスの車体の色になったら、もっとわかりやすそう」  
.....夢は大きく広がっていく。

インタビュー&執筆・構成 コミュニティ・ワークス SHOKO-DO」編集部

## 松江2版(2003.12)

どこでもバスブックは、松江圏域の路線バス、バスの便利情報などを満載したポケットサイズの冊子です。冊子の中には、すべてのバス路線を網羅したどこでもバスマップもはさみこまれています。平成15年6月に創刊号、12月に第2号が発行されています。

制作は、市民団体のまちかど研究室。

第2号から有償となり、定価200円でスーパーみしまや、主な書店、駅前のキオスクなどで販売しています。

## 松江3（2004．07）

どこでもバスブック第3号発行しました

7/14 から松江駅前キオスクで販売開始、7/19 からみしまや全店にて店頭販売開始。順次、主な書店等へ配置していく予定です。

## 松江4（2005．01）

すべてを通じての特徴、改善点

路線図が模式図になっていて、正確な距離がわからないというのが弱点でしょうか。しかし、それもバスブックの中に、正しい地図を掲載しているので、そことあわせて見るということで対応できるようにしています。

特徴は、バスの路線、時刻表だけでなく、バスにまつわる様々な読み物が掲載されていて、読んでみたくなる冊子になっている、ということでしょうか。

また、広告掲載+販売で、制作費を捻出しているという事業のスタイルが最大の特徴です。

## 松江その他

### どこでもバスベンチ

10/1 からバスに関連したイベントの案内

松江・八束チャレンジ!ぶるるん(Challenge!Bus & Rail Run)バスと鉄道で遊びに行こう!

路線バスと鉄道(公共交通)を使って小さな旅行を楽しんでみませんか?この楽しい催しを通じて、みなさんが、今まで知らない公共交通のよさ、楽しさを知るきっかけになると幸いです。参加された方の声をもとに、バス、鉄道事業者、市民団体、行政が連携し、よりよい公共交通の仕組みを考えていきます。

主催:まちかど研究室/国土交通省島根運輸支局/松江市

協催:一畑バス/松江市交通局/JR西日本/一畑電鉄/鹿島町/島根町/美保関町/八束町/玉湯町/宍道町/八雲村

期間:10/1~11/30 期間中いつでも参加できます

参加無料 交通費は各自負担です

[チャレンジ!ぶるるんの参加方法]

松江駅前観光案内所、または下記市町村役場窓口などで、時刻表「ぶるるん」と、

「ぶるるん旅シート」を手に入れます(無料) 市町村:松江市/鹿島町/島根町/

美保関町/八束町/玉湯町/宍道町/八雲村

路線バス・鉄道を利用し、松江、八束地域の旅を自分なりのコースで楽しんでください。

乗車したバス停、駅名等をぶるるん旅シートに記入してください。

協賛していただいている観光施設等では、ぶるるん旅シートの特典チケットを出していただくと各種特典がうけられます。

ぶるるん旅シート裏面アンケートにご協力ください(アンケート記入は抽選の条件になります)

旅行が終わりましたら、松江駅前観光案内所、各市町村役場等の回収ボックスへ投函してください。郵送も可能です。最終〆切：12月6日(月)

「チャレンジ！ぶるるん」に参加していただいた方(シートを出していただいた方)の中から、12月に当選者を発表。素敵な賞品があなたのものに！

最低片道1回は乗り換えて下さい

どこでもバスブック第4号、どこでもバスネットに紹介予定です。

[参加者に4大特典]

特典1 ステキな賞品があたります(厳正な抽選により)

- ・ゆうあい熊野館・1泊2食宿泊券をペアで(1組)
- ・松平閣・お食事、宿泊等5,000円割引券(2名)
- ・松江東急イン・ケーキバイキング(土日のみ)(5名)
- ・マリゲートしまね・お食事券をペアで(5組)
- ・玉造温泉ゆ〜ゆ・入湯券をペアで(10組)
- ・きまち湯治村/大森の湯・入湯券をペアで(5組)
- ・メテオプラザ・1日周遊券をペアで(5組)
- ・一畑バス特製ポーチ(20名)
- ・レイクラインキーホルダー+しじみくんシール(20名)
- ・一畑電車特製キーホルダー(5名)

特典2 松江八束バス鉄道旅時刻表「ぶるるん」をさしあげます。(先着3000名さま)

- ・ぶるるんの内容：市営バス、一畑バス、町村営バス、鉄道の観光に関連する路線、時刻
- ・松江八束のお薦め観光スポット

特典3 各種施設の入場の割引等の特典があります。(参加者にもれなく)

特典4 たくさんの回数参加された方には賞状と“まちかど研究室特製オリジナルバストラップ”を上位10名様に進呈!!(がんばった人に)

「チャレンジ！ぶるるん」の最新情報は下記「どこでもバスネット」へ！

<http://www.docodemo-bus.net/>

問い合わせ

まちかど研究室 0852-32-8645 〒690-0061 松江市白潟本町33出雲ビル4階

国土交通省島根運輸支局総務企画課：38-8111 松江市企画調整課：55-5173

#### (4) 100円パッ区：まちづくり政策フォーラム（仙台市中心部）



URL : <http://www5a.biglobe.ne.jp/~machi-fo/100top.html>

#### 仙台初版（2003.10.01）

##### ・100円パッ区とは？

100円パッ区は、仙台市中心部の一定の範囲内において、既存の路線バスの運賃を100円に値下げするものである（100円均一の循環路線ではない）。仙台市では国土交通省の補助を受けて、平成14年3月1日から平成15年9月30日までは「100円パッ区」が試行されていたが、平成15年10月1日からエリア拡大のうえ本格実施された（国の補助はなくなり、市がバス事業者にエリア内の運賃収入の1/2を補助することになった）。

##### ・100円パッ区実施の背景

仙台都市圏では近年、郊外化とモータリゼーションが進行し、環境への負荷や渋滞の深刻化など多くの問題が発生している。市では、軌道系交通機関を軸としたコンパクトな市街地を形成していくとともに、公共交通機関の利用を促進していく考えである。このためには、既存の路線バスの有効利用が望まれる。100円パッ区は、そうした背景から生まれた取り組みのひとつである。

100円パッ区の実施後、仙台市は、テレビCMや市長によるキャンペーン、バス停の案内（ステッカー、緑の立看板）、地域情報誌『仙台タウン情報』4月号でのマップ折込、イベントとのタイアップなど、さまざまなPR活動を実施した。その結果、市民へのアンケートでは「100円パッ区」についての認識が広がっていることが明らかになった。しかし、実際に利用している人は多くないこともわかった。

そこで仙台市では、公募市民を含めた公共交通利用促進懇談会を設置し、平成14年7月から平成15年3月にかけて4回の会合を開き、「仙台の公共交通をもっと使いやすく～100円パッ区を中心として～」という提言書が作成された（これは仙台市都市整備局のサイトで閲覧可能）。その一部は既に実施されている。

仙台市では近年、郊外化とモータリゼーションが進みましたが、道路整備が遅れているのは必至です。そのため、渋滞が深刻化するなど多くの問題が発生している一方、バスの走行性や利用度も低下しています。

そこで、軌道系交通機関を軸としたコンパクトな市街地を形成することにより、社会問題の解決が

望まれており、特にバスの有効利用が早急な仮題となります。100円パッ区は、そうした背景から生まれた取り組みの一環です。

これまで仙台市としては、テレビCMや市長によるキャンペーン、バス停の案内（ステッカー、緑の立看板）4月発行の『仙台タウン情報』でのマップ折込、イベントとのタイアップなど、さまざまなPR活動を実施してきました。その効果が、市民へのアンケートでは「100円パッ区」についての認識は広がっていることがわかりましたが、実際に利用している人の手応えは依然として少ないものでした。

そこで、仙台市では、公募市民を含めた公共交通利用促進懇談会を設置しました。平成14年7月から平成15年3月にかけて会合を4回開き、「仙台の公共交通をもっと使いやすく～100円パッ区を中心として～」という提言書を作成しました。（これは都市整備局のサイトで閲覧可能です）

提言のうち、サインなどすぐに出来るものは実施していますが、その他の内容については、新たに仙台市内部に検討会を設置して、行政としてなにができるか検討を重ねています。

国土交通省の補助を受けて、平成15年9月30日まで「100円パッ区」を試行していましたが、10月1日からエリアを拡大し本格実施しました（国の補助はなくなり、市が1/2を補助することになりました）。

今回、まちづくり政策フォーラムでは、100円パッ区の利用促進のために、携帯可能な利用ガイドを作成することとなりましたが、利用ガイド作成のプロセスを通して、幅広い層の市民のバス利用を促す仕掛けを考えたものです。

## 仙台2版（2004.03.21）

### ・100円パッ区のマップ作成について

まちづくり政策フォーラム（ ）では、平成15年12月に仙台市から「100円パッ区利用ガイド原案作成事業」を受託した。それまで仙台市が100円パッ区のリーフレットなどを作成していたが（平成14年3月版、平成15年10月版）それはバスのルートやバス停の詳細な位置がわかりにくいなどの課題があった。そこで、利用ガイド作成のプロセスを通して、使いやすいマップを作成するとともに、幅広い層の市民のバス利用を促す仕掛けをつくっていくことになった。

マップの作成過程ではまちフォの「交通を考える部会」のメンバーが中心となり、市民各層（高齢者、バス愛好家、専門家、主婦、会社員、OL、行政マンなど）からなる編集委員会を設置して、ワークショップを運営した（平成16年1月～3月）。この間、デザイナーや情報デザインの専門家の協力を仰ぎながら、市民、利用者の視点を生かしたマップの原案を作成し、4月に仙台市に提出した。

その後、マップ作成に参加したメンバーが中心になって、「宮城バス祭り」〔宮城県バス協会主催 平成16年9月18日〕にも出展。100円パッ区の利用促進と完成したマップの活用のため、来場者の親子を対象としたイベント（ポイントラリー）を実施した。

まちづくり政策フォーラム（まちフォ）：設立主旨は「関係諸団体とパートナーシップのもとに、まちづくりに関わる調査研究、政策提言および情報の受発信活動を推進することにより、創造的で個性あふれる豊かな地域社会の形成に貢献すること」である。「交通を考える部会」は傘下の研究部会である。



#### ・マップの特徴

用紙は A3 サイズ。八つ折で携帯可能。無料。

配布場所は市内のバス案内所、公共施設など。

マップの性格上、都心部のバス路線のみを取り上げている。

市民団体は図案の作成に専念。印刷、配布は仙台市やバス事業者が実施。

作成の過程では、バスファンだけでなく、多様な人々が参加している。

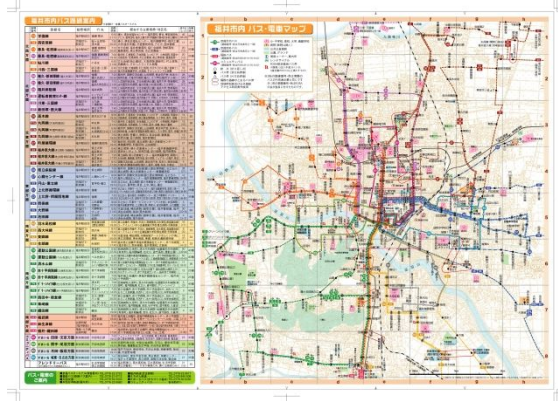
マップの表現方法には全国各地の先行事例の長所を取り入れている。

## (5) ふくいのりのりマップ

: ふくい路面電車とまちづくりの会 (福井市、福井県)



のりのりマップ初版・2版



福井市市街地版

URL : <http://f12.aaa.livedoor.jp/~norimap/>

福井初版 (2003.4.15)

### < バスマップについて >

バス会社の以前の路線図は、悲惨なもので、市内バス路線図といって、郊外へ行く同じところを通る自社の路線も載せていないというのですから、だれのための路線図かわかりませんね。そこで、使いたい、使いやすいものは、利用者を作るしかない。と、あいなったわけです。

バス会社に行って、路線図の下図をもらおうとおもったら、無いと言う。仕方ないので、みんな住宅地図(会長の仕事の地図のお古)を分解して、それぞれに分担して、調査することになってしまいました。でも、副産物もいっぱいありました。日ごろ利用しないバス停も調査したため、いろいろなバス停があることがわかり、どんなバス停が使いやすいかを整理しているうちにできたのが、ROBA認定優良バス停。

調査しながら、下図も住宅地図のようにしっかりとした、自分の家や、行きたいところがすぐにわかり、歩くときにも使えるものが欲しいということ、下図を作り直す時間がないということで、基本図が下図になりました。

乗り場は、拡大マップでは上り下りのバス停を分けて表示していますが、市街地マップは中央部分、交差点をまたくものは交差点を表示しています。多系統が集中するところは、腕の見せ所、岡山の昔のMAPはトンネルにしていました。広島も、工夫していて、評価が高いですね。福井は、それほど本数が多くなくて、事業者がおおよそ方面別に色分けをしていたので、実線に集約させています。

### のりのりマップの特色1

・利用者の使い勝手優先のバス電車路線図 : 福井県内の全ての各社路線バス・電車を網羅し、定期運行の誰でも乗れるコミュニティバスも表示。

- ・県内全路線の市町村別路線番号、一覧表付き： 県内全路線に拠点駅別に路線番号をつけました。（81番以降の路線番号は、ROBA オリジナルです）
- ・探しやすいように市町村別に、路線情報を表示。

#### のりのりマップの特色 2

マップ表記の統一： 日本中どこの都市にも利用者本位の公共交通マップが備わっていて、どこの都市のマップも基本的な読み方は同じで、それぞれに特色があると、どれほど便利で楽しくなるかわかりませんね。

#### のりのりマップの特色 3

- ・路線別識別色表示（福井市街地マップ）： 方面別に色分けするとともに、路線別に線種を区分した。また、路線が込み合う中心部は方面別に統合し、表示した。
- ・運行頻度別表示（全県マップ）： 運行頻度別に3区分して表示した。

#### のりのりマップの特色 4

- ・ROBA認定優良バス停（福井市街地マップ）：  
R：屋根、O：広い歩道、B：ベンチ、A：接近案内 を3つ以上備えたバス停を表示した。
- ・縮尺や距離も正確： 1km、10kmの柵目や縮尺も入って、目的地までの距離や方向が正確に分かります。普通の地図としても使えてとても便利です。

#### のりのりマップの特色 5

- ・乗換駅・乗換可能駅表示： 全県マップでは電車・バスの乗換駅を表示しました。福井市街地マップでは、乗換可能駅を表示しました。これは、現在必ずしも乗換を考慮した運行ダイヤにはなっていないものの、工夫次第では乗換が可能になる駅やバス停をグルーピングしたものです。

#### のりのりマップの応用 1

- ・バス電車を使ったお勧めコースの案内：魅力のある所に公共交通でいけるように案内したパンフレットを作成。「ふくい 秋色のまちめぐり」（「風流塾」との共同企画）は、公共交通を乗り継ぐ回遊性が案内できて、好評。続編の要望多数。春版、他の地域版などのパンフレットの発行、新しいコースの開発を計画。

#### のりのりマップの応用 2

- ・新規路線の検討、広報に活用：県郊外型公共施設送迎用バス（フレンドリーバス）のルートの検討、告知にあたりベースマップとして使用された。
- ・コミュニティバスのマップの改良：鯖江市のコミュニティバスが、のりのりマップの使いやすさを理解してくれて、下図を入れる、路線番号を付けるなどの改良がなされた。

## 福井 2（2004.9.16）

### ふくいのにのりマップ第2版 9月16日発行

初版発行2003年4月より1年半を経過し、これまでの路線変更、時刻変更などをもりこんだ改訂第2版を発行いたしました。今年4月の改訂を予定していましたが、4月、5月、7月と各社の路線、時刻の変更が相次ぎ、そのたびに発行時期を遅らせてきましたが、9月19日の第2回全国バスマップサミット直前にかろうじて間に合わせることができました。

## 第2版の特色

- ・福井市版、全県版の2つに独立(分冊)
- ・5市の市街地を拡大表示(全県版):敦賀、武生、鯖江、大野、勝山の市街地マップ
- ・P & R駐車場の表示(全県版)
- ・公共施設をマークで表示(市街地マップ):小・中・高校・大学・養護学校をマークで表示
- ・車いす使用者用トイレの表示(福井市中心部マップ):車いす使用者用トイレがあり外部から利用可能施設

## 第1版より引き継いだ特色

- ・利用者の使い勝手優先のバス電車路線図:(誰でも乗れる定期運行のコミュニティバスも表示)
- ・全路線通し番号、市町村別路線一覧表付:(始発、行先、始発、終発、主要施設、便数、所要時分)
- ・ROBA認定の優良バス停

## 入手方法、広報の工夫(欲しい人にかかるとどけるか、)

大判(B3判、蛇腹折り、ビニール袋入り):協力金1冊200円

- ・バスターミナル(京福福井駅前、福鉄武生新など) 主な書店で入手可能、取扱所募集中
- ・イベント用(主催団体のまとめ買い:100部単位1冊100円) 企画募集中
- ・ROBA会員による広報用(10部単位1冊100円)

小判(A3判、A4袋とじ8ページ、手折り式)

- ・イベント(学校総合教育、バス電車の旅:200部単位1冊50円程度) 企画募集中
- ・雑誌への挟み込み(企画記事とのタイアップ、版下無償提供を予定) 企画募集中

## (6) その他

岐阜:現在作成中

### 岐阜その他

まち歩きマップ「千手堂」

中部路面電車サミットを開催したときに会場周辺を案内するために配布された。路面電車電停周辺シリーズマップのひとつで、千手堂電停周辺の商店街や、お勧めのお店、まちの楽しみ方(発見編、謎編)などを紹介している。

また、路面電車の時刻表や、各方面からのアクセス手段も掲載している。